

CAN-FD – Echtzeit auf dem Prüfstand

Für OEMs, Zulieferer und Prüfstandshersteller ist klar: CAN-FD wird in Automobilsystemen die Bandbreitenlücke zwischen dem klassischen CAN und FlexRay füllen. Selbstredend, dass Kithara auch hierfür die entsprechende Echtzeitanbindung bereitstellt, um hochpräzise Messergebnisse und Steuerbefehle für anspruchsvolle Testaufgaben zu ermöglichen.

Damit reiht sich CAN-FD nahtlos in Kithara RealTime Suite, neben den anderen relevanten Bussystemen und Protokollen ein und ergänzt die Funktionsbibliothek hin zu einer umfassenden Echtzeitumgebung für Automobilprüfanwendungen.

CAN-FD (Flexible Data Rate) ist eine Weiterentwicklung des CAN-Protokolls und erreicht durch Erweiterung der möglichen Nutzdatenlänge von

8 auf 64 Bytes eine bis zu 8-fach höhere Datenrate als das klassische CAN, ohne die Integrationskosten zu erhöhen. Durch Verbesserungen der Prüfwertbestimmung steigt zudem die potentielle Datensicherheit von Übertragungen.

Das Bussystem wird so einen festen Platz bei der Automobilentwicklung einnehmen können. Doch erst mit einer leistungsfähigen, einheitlichen Echtzeitlösung wie Kithara RealTime Suite, die alle beteiligten Schnittstellen vereint, sind viele Entwicklungs- und Testprozesse für CAN-FD überhaupt umsetzbar.

Aktuelle Informationen zu Kithara-Produkten sowie verschiedene Testversionen finden Sie auf unserer Webseite unter www.kithara.com.

