

## FlexRay – Für die Zukunft des Automobils

Der vermehrte Einsatz von High-End-Funktionen wie sensorgestützte Fahrassistenten- oder Fahrwerksregelsysteme in Automobilen bereits ab der Mittelklasse, führt zu einer rapide steigenden Anwendung des schnellen und sicheren FlexRay-Protokolls. Als Folge werden auch bei Prüfständen und in der Produktion von FlexRay-Komponenten, wie schon für CAN und LIN, „harte“ Echtzeiteigenschaften benötigt, um genaueste Ergebnisse zu erzielen und effiziente Testabläufe zu entwickeln.

Als Teil der Kithara-Echtzeiterweiterung stellt das FlexRay Module ein essentielles Bindeglied zwischen Prüfsoftware und Prüfstand dar, mit dem sich zyklusgenaue Echtzeiteigenschaften für Hochpräzisions-Operationen umsetzen lassen.

Auf diese Weise kann ein Windows-PC als vollwertiger FlexRay-Knoten genutzt werden.

Dies beinhaltet die Verwendung als Leading oder Following Cold Start Node innerhalb des Netzwerks. Beide FlexRay-Kanäle können unabhängig voneinander konfiguriert und die Baudrate flexibel angepasst werden (2,5/5/10 MBit/s).

Die häufige Verwendung des Protokolls beruht auf garantierten Latenzzeiten, der hohen Datenrate von 10 MBit/s (20 MBit/s bei dualer Kanalbenutzung) sowie einer hohen Störungsunempfindlichkeit durch redundante Übertragung auf dem sekundären Kanal.

Aktuelle Informationen zu Kithara-Produkten sowie verschiedene Testversionen finden Sie auf unserer Webseite unter [www.kithara.com](http://www.kithara.com).

